

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถกระบะเข้า จำนวน 1 คัน (ตามคุณลักษณะที่ อบต.เทอดไทย กำหนด)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเทอดไทย

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,500,000.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

3. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) 9 สิงหาคม 2560

เป็นเงิน 2,300,000.-บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....บาท

4. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

4.1 รายงานผลการกำหนดคุณลักษณะและราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถกระบะเข้า)

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน

5.1 นายชัยณรงค์ กิตติกรวรรณ ตำแหน่ง นักป้องกันฯ ประธานกรรมการ

5.2 นายวิชาญ แซ่เงิน ตำแหน่ง พนักงานขับรถ กรรมการ

5.3 นายขจรเกียรติ ภูมิเรศสุนทร ตำแหน่ง ผู้จัดการอุขจรเกียรติ กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าจำนวน ๑ คัน

๑. วัตถุประสงค์

องค์การบริหารส่วนตำบลเทอดไทย ได้ตั้งข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลเทอดไทย เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ หน้า ๑๑/๕๑ ได้กำหนดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โดยได้ตั้งจัดซื้อรถกระเช้า จำนวน ๑ คัน กำหนดราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐บาท และได้กำหนดคุณลักษณะไว้ดังนี้ รถยนต์บรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งสัญญาณไปฉุกเฉิน ประกอบด้วยแผง LED ๖ แผง ด้านหน้า ๒ แผง ด้านหลัง ๒ แผง และมุมข้างละ ๑ แผง กระพริบได้ ๔ จังหวะ ฝาครอบไฟทำด้วย Polycarbonate แผงไฟมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๙๐L x ๓๐๐W x ๑๒๕H (มม.) ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO พร้อมอุปกรณ์ประจำรถครบชุด โดยตั้งจ่ายจากเงินอุดหนุนทั่วไปตามอำนาจหน้าที่ ปรากฏในแผนงานบริหารทั่วไป ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองและการบริหาร ปรากฏในแผนพัฒนาสาม ปี พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๒ ข้อ ๔ หน้า ๖๓ โดยสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเทอดไทย มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดซื้อรถกระเช้า จึงได้ทำบันทึกเสนอ ผู้บริหารพิจารณา ซึ่งผู้บริหารได้อนุมัติสั่งการให้ดำเนินการจัดซื้อต่อไปเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลเทอดไทยและตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ และ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๔๒) มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง

๒. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก,สลิง พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ตามมาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑หรือมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า EURO-๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าระหว่างหัวแก๊งและกระเบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดแขนตรง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถยี่ด เข้า - ออก ชนิดไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน โดยมีความยาวของเครนไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตรจากจุดหมุนเมื่อยี่ดออกด้วยระบบไฮดรอลิก และเมื่อต่อกระเช้าระยะความสูงจากพื้นดินถึงระยะปฏิบัติได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรพร้อมชุดคอนโทรล ระหว่างช่องว่างหลังหัวแก๊งกับกระเบะเท้าย ตอนท้ายติดตั้งกระเบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร สามารถเทท้ายได้ด้วย ระบบไฮดรอลิก โดยมีคันท้ายหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวแก๊งหรือด้านนอกหลังแก๊ง สำหรับยกเครนไฮดรอลิก ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและชุดกระเบะไฮดรอลิกเท้าย จะต้องมียุติภาพสูง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒) ในขอบข่ายการออกแบบการผลิต การผลิตจำหน่ายและบริการ ซ่อมแซมไฮดรอลิกยกเท้าย โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อม นำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา(ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓. หัวรถและแชสซีรถยนต์บรรทุก

๓.๑ หัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโครงสร้างผู้ผลิต ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล

๓.๒ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยี่ด-ดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานและผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ชุดหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓ หัวเก๋งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงทุกบาน กระจกรอบคันตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก และพร้อมติดตั้งวิทยุ AM/FM เครื่องเล่น CD PLAYER สามารถเล่นแผ่น MP๓ หรือ CD หรือ USB ภายในห้องเก๋งคนขับพร้อมลำโพงอย่างน้อย ๒ ชุด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔ ติดตั้งชุดยกหัวเก๋งสำหรับยกหัวเก๋งซ่อมบำรุงเครื่องยนต์และมีล้อคัตโนมิติเมื่อยกหัวเก๋งลงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๕ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๓.๖ มีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมแนบเอกสารรับรอง

๔. เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรล ระบบเผาไหม้แบบไดเร็กทอจเจ็คชั่น ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า EURO-๓

๕. ระบบส่งกำลัง

๕.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถปรับระดับหรือยุบตัวได้

๗. ระบบกันสั่นสะเทือน และระบบห้ามล้อ

๗.๑ ระบบกันสั่นสะเทือน ระบบห้ามล้อหน้าและห้ามล้อหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก มีหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศพร้อมเบรกมือและมีเบรกไอเสียช่วยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร มีฝาปิดและกุญแจล็อก

๙. ล้อและยาง

๙.๑ ล้อ และยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ มีแบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๒ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐาน ของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑๐.๓ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๑. เครนไฮดรอลิก

๑๑.๑ ติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก ชนิดแขนตรง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถยืดเข้า-ออก ชนิดไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน พร้อมชุดคอนโทรล ช่องว่างระหว่างหลังแก๊งและหัวกระบะเท้าย

๑๑.๒ ความยาวของเครนไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิกเครนต้องสามารถหมุนรอบตัวเองได้ ๓๖๐ องศา แบบต่อเนื่อง

๑๑.๓ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต เครนไฮดรอลิกเมื่อต่อกระเช้าระยะความสูงจากพื้นดินถึงระยะปฏิบัติงาน,หรือปากกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๑.๔ เครนไฮดรอลิก ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย และติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ แบบใบรับรองมอก.๙๐๐๑หรือISO ๙๐๐๑ของผู้ผลิตหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายต้องแนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับจริงมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๑.๕ มีอุปกรณ์นิรภัยสำหรับล้อยึดอุปกรณ์ต่างที่ใช้ระบบไฮดรอลิก ให้อยู่ในตำแหน่งที่ในกรณีสายไฮดรอลิครั่วหรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิก

๑๑.๖ ติดตั้งขาปรับสมดุล อย่างน้อย ๑ คู่ ติดตั้งระหว่างหลังแก๊งและหัวกระบะเท้าย

๑๒ ชุดกระเช้าไฟฟ้า

๑๒.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนเครน สามารถจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐x๗๐x๑๐๐ ซม. กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทน ต่อแรงดันไฟฟ้า ๑๒kv ๕๐ Hz เป็นเวลา ๑ นาที โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา พร้อมหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อ

๑๓ แบบกระบะเท้าย

๑๓.๑ กระบะเท้ายสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ด้าน

๑๓.๒ ด้านข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๑๓.๓ พื้นกระบะปูด้วยพื้นเหล็กมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๔ ระบบการยกเทกระบะเท้าย

๑๔.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกดันใต้ท้องรถมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถหรือติดตั้งชุดคอนโทรลติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระบะเท้าย ทำงานด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ SIDE P.T.O

๑๔.๒ ไฮดรอลิกยกเทท้ายคุณภาพสูง สำหรับรถบรรทุกทุกเท้ายโดยเฉพาะ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือดีกว่าในขอบข่ายการออกแบบการผลิต การพัฒนาการผลิต จำหน่ายและบริการซ่อมแซมไฮดรอลิกยกเทท้าย ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อกหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อ

๑๔.๓ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง(PTO), เกียร์ฝาก/ยอยเพล่าบิน เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ติดตั้งจากโรงงานเป็นกิจการของคนไทย ได้รับอนุญาต ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘(มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒)ขึ้นไป ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการโดยนำแคตตาล็อกหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อ

๑๔.๔ น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิก และใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานในประเทศไทย เป็นกิจการของคนไทย ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ :๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒) ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อฯ

๑๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน บนหลังคาแก่ง จำนวน ๑ ชุด โดยมีคุณลักษณะดังนี้

- ประกอบด้วยแผง LED ๖ แผง ด้านหน้า ๒ แผง ด้านหลัง ๒ แผงและมุมข้างละ ๑ แผง สามารถกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ
- ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE
- แผงไฟมีขนาดไม่น้อยกว่า L๕๙๐xW ๓๐๐x H ๑๒๕ (มิลลิเมตร)
- ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์

๑๕.๒ ชุดไฟสัญญาณฉุกเฉิน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานในประเทศไทยและได้รับมาตรฐานตามโรงงานของผู้ผลิต

๑๖ การพ่นสี

๑๖.๑ ตัวรถภายนอก การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง(สีแดง)ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นโดยมีหนังสือรับรองการพ่นสีดังกล่าวจากผู้ประกอบผลิตภัณฑ์

๑๖.๒ สีภายในกระเบะเทท้าย พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นโดยมีหนังสือรับรองการพ่นสีดังกล่าวจากผู้ประกอบผลิตภัณฑ์

๑๖.๓ ใช้สีทับหน้าระบบ ๒K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๖.๔ ภายใต้งับโคลนหน้าและบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ซูดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ชั้น

๑๖.๕ ด้านหน้ากระจก หน้ารถส่วนบน ติดชื่อหน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลเทอดไทย” ด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และบริเวณด้านข้างนอกรถ ประตูด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน พ่นตราเครื่องหมายสัญลักษณ์ประจำหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเทอดไทย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร พร้อมข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลเทอดไทย” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อม หมายเลขครุภัณฑ์ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ได้ เครื่องหมายประจำหน่วยงานนอกรถ โดยพ่นสีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๓ กล่องเครื่องมือ ๒ ชั้น พร้อมกุญแจถือคอก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๔ ประแจแหวนข้างปากตาย เบอร์ ๑๐-๓๒ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๕ ประแจแหวนฟรี เบอร์ ๘ - ๑๙ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๖ ประแจเลื่อน ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๑๗.๗ ประแจล็อก จำนวน ๑ ตัว

๑๗.๘ คีมปากขยาย ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๑๗.๙ ไชควงปากแบน ๔ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๑๗.๑๐ ไชควงปากแฉก ๔ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๑๗.๑๑ กระบอกอัดจารบีขนาด ๖ ไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว (สายอ่อน)	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๑๒ จารบี	จำนวน ๑๐ กก.
๑๗.๑๓ แม่แรงไฮดรอลิค ขนาด ๑๐ ตัน	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๑๔ ชุดประแจล็อก ขนาด ๘ มม.-๓๒ มม. พร้อมกล่องใส่	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๑๕ กรวยจรรยา ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม.	จำนวน ๑ อัน
๑๗.๑๖ รองเท้ากันไฟฟ้ารั่ว อย่างน้อย ๒ คู่	
๑๗.๑๗ ถุงมือกันไฟฟ้ารั่ว อย่างน้อย ๒ คู่	
๑๗.๑๘ หมวกนิรภัย อย่างน้อย ๔ ใบ	
๑๗.๑๙ เข็มขัดนิรภัยขึ้นซ่อมเสาไฟฟ้า อย่างน้อย ๒ ชุด	
๑๗.๒๐ ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนไฟฟ้ารั่วติดตั้งบนชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า	
๑๗.๒๐ มีเครื่องรับ-ส่ง วิทยุสื่อสารแบบพกพา เพื่อติดต่อสื่อสารระหว่าง เจ้าหน้าที่บนกระเช้าซ่อมไฟฟ้ากับผู้ควบคุม จำนวนอย่างน้อย ๒ เครื่อง โดยเครื่องวิทยุสื่อสารมีคุณลักษณะ ดังนี้	
- สามารถกันน้ำลึกอย่างน้อย ๑ เมตร มีมาตรฐาน IPX๗ หน้าจอแสดงผล LCD	
- ผ่านการตรวจสอบรับรองจากกรมไปรษณีย์โทรเลข โดยอนุญาตให้สำรองจำหน่ายได้โดยต้องมีใบอนุญาตการค้าวิทยุคมนาคม มาแสดงด้วย	

๑๘. การรับประกัน

ผู้ขายต้องให้การรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากที่ทางราชการได้รับมอบรถดับเพลิงชุดหลังไว้ใช้ราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เกี่ยวกับความเสียหายอันเนื่องมาจากความผิดพลาดในการผลิต ประกอบหรือขนส่ง ซึ่งมีสาเหตุความผิดพลาดของเจ้าหน้าที่ของทางราชการ หากมีความเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่พร้อมชิ้นส่วนอะไหล่ มาทำการตรวจสอบในโอกาสแรกนับจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๙. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๙.๑ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้นๆ อุปกรณ์ต่างๆ จะต้องมีความคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิตและผู้จำหน่าย ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดโดยทั่วไป เป็นของใหม่ล่าสุด(BRAND NEW & LATEST MECCEL)

๑๙.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้อง ครบถ้วนเป็นไปตาม พรบ.และกฎหมายที่เกี่ยวข้องเป็นยี่ห้อ/รุ่น ที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทยปัจจุบัน

๑๙.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกจำตัวจริงและหนังสือรับรองมาตรฐานรถยนต์และหรือเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อ

๑๙.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อ

๒๐.เงื่อนไขการเสนอราคา

๒๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดเครนไฮดรอลิค, กระบะเท้าย ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๒ หรือดีกว่าในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต

ไฮโดรริค การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมตัว-ถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเทท้าย ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตโดยมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบผลิตฯ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจและหนังสือรับรองการแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตตัวจริงมาแสดงในวันยื่นเอกสารประมูลการซื้อ

๒๐.๒ กำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๒๐.๓ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถภายใน ๖๐ วัน นับหลังจากลงนามในสัญญาซื้อขาย

๒๑.เงื่อนไขและการบริการหลังการขาย

๒๑.๑ ผู้ขายต้องส่งมอบรถกระเช้าฯ ในสภาพใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๒๑.๒ มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์อย่างน้อยจำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้และบำรุงรักษา (Operation Manual) คู่มือการซ่อม(Shop Manual) คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) เป็นภาษาไทยและผู้ขายต้องแนบหนังสือรับรองข้อมูลศูนย์บริการ การซ่อมบำรุงในวันส่งมอบด้วย

๒๑.๓ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อ โดยถูกต้องตามกฎหมายกรมการขนส่งทางบกแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด (โดยผู้ซื้อจะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปี)

๒๑.๔ ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักประกันความชำรุดบกพร่อง ร้อยละ ๕ ของมูลค่าการซื้อภายในวันลงนามทำสัญญาซื้อขาย โดยมีการรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี และการรับประกันตามระยะเวลาที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์กำหนดและเสนอให้แก่ลูกค้าทั่วไป แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการแก้ไขความชำรุด บกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย จนกว่าจะแก้ไขจบหรือแล้วเสร็จหรือไม่ผู้ขายก็ต้องจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้แทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำมาใช้งานตามปกติ

๒๑.๕ ณ วันส่งมอบ ผู้ขายจะต้องมีเจ้าหน้าที่มาให้คำแนะนำและสาธิต อุปกรณ์ทดสอบระบบการใช้งานรถบรรทุกครนไฮโดรลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลเทอดไทย อย่างน้อย ๑ คน

๒๒. ราคากลาง ๒,๓๐๐,๐๐๐บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)



(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายชัยณรงค์ กิตติกรวรรณเดช)



(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายจรเกียรติ ภูมิเรศสุนทร)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายวิชาญ แซ่เงิน)